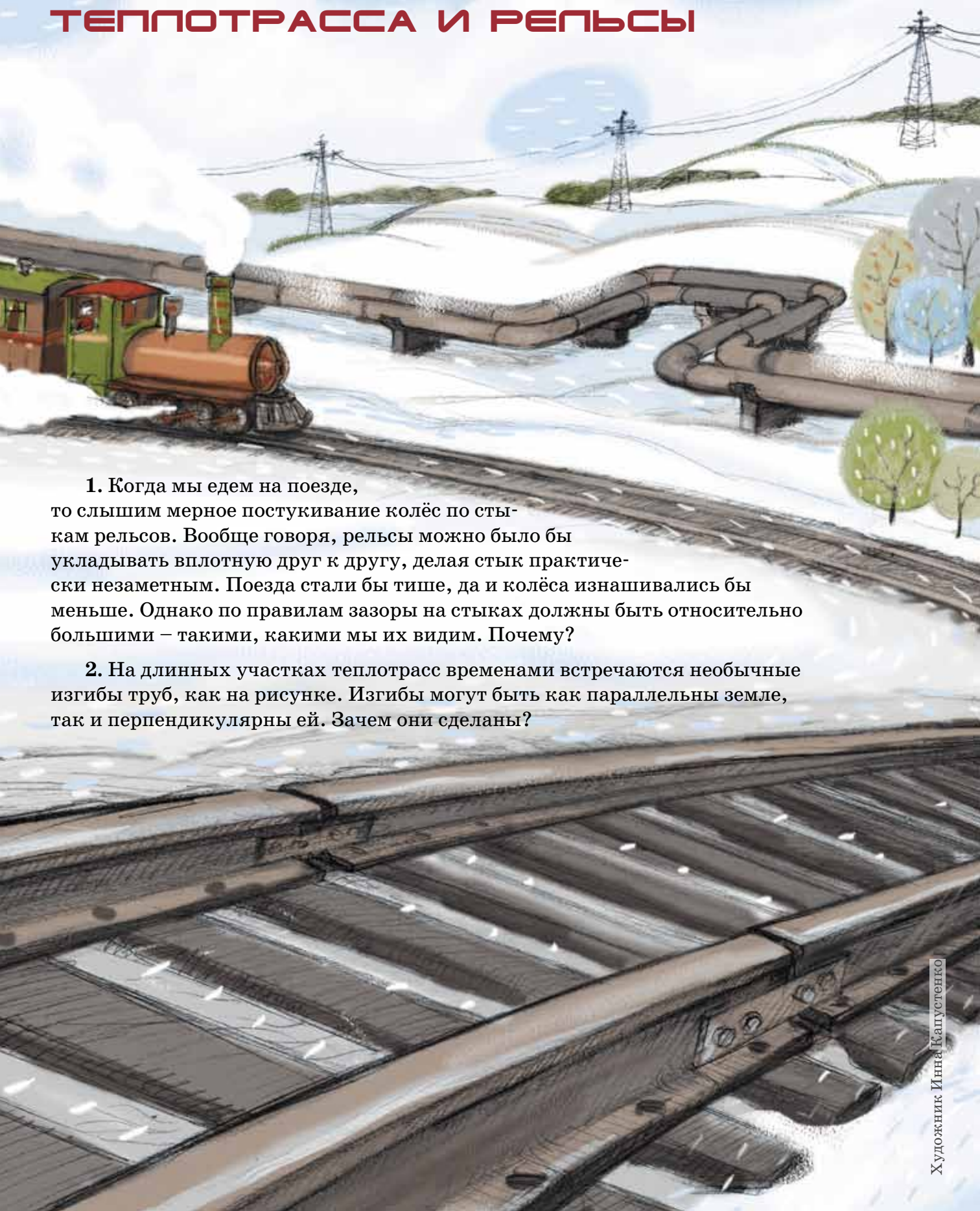


ТЕПЛОТРАССА И РЕЛЬСЫ



1. Когда мы едем на поезде, то слышим мерное постукивание колёс по стыкам рельсов. Вообще говоря, рельсы можно было бы укладывать вплотную друг к другу, делая стык практически незаметным. Поезда стали бы тише, да и колёса изнашивались бы меньше. Однако по правилам зазоры на стыках должны быть относительно большими – такими, какими мы их видим. Почему?

2. На длинных участках теплотрасс временами встречаются необычные изгибы труб, как на рисунке. Изгибы могут быть как параллельны земле, так и перпендикулярны ей. Зачем они сделаны?