

# ЗАЧЕМ НУЖНЫ ВОДОНАПОРНЫЕ БАШНИ



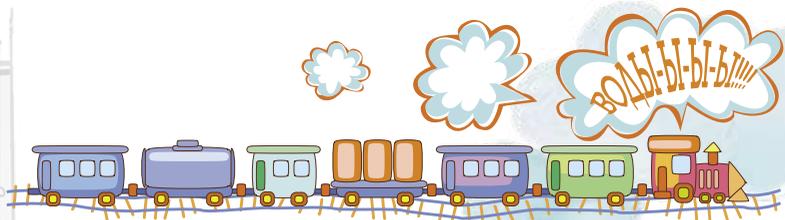
Водонапорная башня  
около ж/д станции Михнево,  
Московская обл.  
Фото: А. Савин

Когда вы путешествуете на поезде по железной дороге, то часто видите водонапорные башни, оставшиеся от прежних времён. Их сооружали около паровозных депо, на станциях. В такой башне две основные части. Нижняя – опора. На ней, на высоте 15–25 метров, установлен резервуар для воды – в него воду закачивали из-под земли насосами. А уже из башни заправляли водой паровозные баки.

Ведь тогда в голове поезда были не электровозы и тепловозы, как сейчас, а паровозы. Заправится паровоз в начале рейса углём и водой – и в путь. В топке уголь горит жарким пламенем, в котле вода кипит и превращается в пар. Пар по паропроводу подводится к цилиндрам и толкает поршни, которые вращают паровозные колёса. Даже гудок паровозный и тот от пара работал (сейчас так свистят чайники у нас на плите, когда вода в них закипит). На промежуточных станциях приходилось пополнять запасы угля и воды.

Но почему вода сначала закачивалась в башню, а не сразу в паровозные баки? Так было бы, пожалуй, экономнее. Зачем же строили тогда водонапорные башни? Здесь наши читатели могут прервать чтение и подумать над этим вопросом. Небольшая подсказка – вспомните иносказательное выражение «в час по чайной ложке». Оно означает: медленно, потихоньку, еле-еле.





## ПРЕДАНИЯ СТАРИНЫ

А теперь посмотрите на фото внизу. Видите, из какой широкой трубы льётся вода для паровоза? Целый поток! Паровозный бак вмещает не одну тонну воды, а наполнить его надо за короткое время стоянки поезда. Вот тут-то и выручала водонапорная башня. Заранее поднятая на высоту, вода под большим давлением быстро перетекала по трубам в бак. А насос, быть может, много часов работал, чтобы воду в башню поднять.

Такие башни нужны не только паровозам. В городах они регулируют напор и расход воды, создают её запас для случаев, когда увеличивается потребление (например, утром, все умываются почти одновременно). О башне надо заботиться – постоянно защищать воду в ней от загрязнения, зимой не допускать замерзания воды в резервуаре.

Среди водонапорных башен немало настоящих архитектурных шедевров. К ним относится Водовзводная башня Московского Кремля, что на углу Кремлёвской набережной и Александровского сада. Возведена она в 1488 г. Современное название она носит с 1633 г., когда в ней установили водоподъёмную машину для снабжения Кремля водой из Москвы-реки и построили первый в Москве водопровод. Двести лет назад отступавшие наполеоновские солдаты варварски взорвали башню. Она была восстановлена в 1817-1819 годах.



Водовзводная башня  
Московского Кремля



Фото: Антон Акимов