

# БЕГОТНЯ ПО ПОЛЯМ И ДОРОГАМ

Квантик и Ноутик стояли посреди огромного поля и размышляли.

– А вот интересно, куда я добегу быстрее тебя? – спросил Квантик.

– Только давай по-честному: бежим с одинаковой скоростью, – ответил Ноутик.

– Тогда ничего интересного, – сказал Квантик. – Быстрее я добегу туда, куда мне ближе, то есть в точки на моей половине поля.

– А что такое «твоя половина поля»?

– Надо соединить нас с тобой отрезком и провести к нему срединный перпендикуляр. Он разделит поле на «мою» и «твою» половины.

– И правда: если  $X$  на твоей половине, то  $KX < NX$  (рис. 1). А это надо доказывать или очевидно?

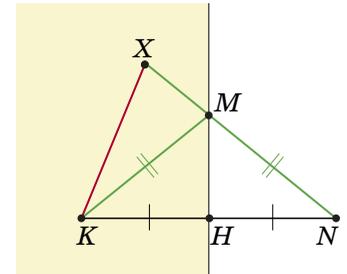


Рис. 1

– Можно вывести из того, что кратчайший путь между точками на плоскости – отрезок. Твой путь пересекается с перпендикуляром в точке  $M$  и делится на два куса  $NM$  и  $MX$ . Отрезки  $MN$  и  $MK$  равны по симметрии. Поэтому твой путь равен  $KM + MX$ , что больше  $KX$  (это ещё неравенством треугольника называют).

– Здорово! Хотя и занудно – и так же всё понятно.

– Тогда реши такую задачу. Мы снова стоим в поле, но ты – на прямой дороге, идущей через поле. Как отметить ту часть дороги, куда ты добежишь быстрее? Скорости у нас равны.

– А в чём разница? Проводим перпендикуляр и отмечаем ту часть дороги, которая в моей половине.

– Молодец. Гляди, что это там виднеется?

## За телегой

– Телега едет как раз по прямой. И скорость вроде как у нас, когда мы бежим. Давай догоним?

– погоди, сначала решим! Телега едет из точки  $A$  по прямой  $l$  вправо с постоянной скоростью (рис. 2). Откуда её можно догнать, двигаясь с той же скоростью?

- А бежать надо с упреждением или просто за ней?
- Просто за ней безнадежно: скорости же равны.

Пожалуй, надо выбрать точку, где мы хотим догнать телегу. И мчаться туда по прямой, это короче всего.

– Мне кажется, мы её догоним, только если мы в той части поля, которая как бы «перед» телегой.

– Я тебя понял. Рисую через точку  $A$  прямую  $m$ , перпендикулярную дороге (рис. 2). Если мы в той части, куда едет телега, то догоним её. Иначе – нет.

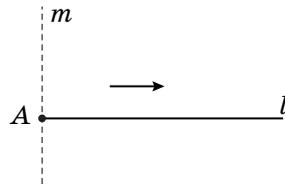


Рис. 2

– А ты теперь опять скажешь, что это надо доказывать?

– Так это почти предыдущая задача. Мы ищем точки дороги, куда можем попасть не позже телеги. Значит, соединяем наше положение  $B$  с телегой  $A$  и строим срединный перпендикуляр к  $AB$  (рис. 3).

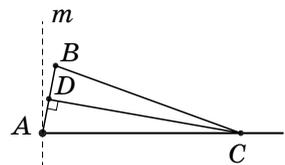


Рис. 3

– Да! Если он пересечёт дорогу – бежим в точку пересечения  $C$  (или в любую точку дороги правее  $C$ ). Если не пересечёт – телегу не догнать.

– Аобразишь, как понять: пересечёт или нет?

– Ну, если мы на прямой  $m$ , перпендикуляр параллелен дороге. Если мы справа от  $m$ , перпендикуляр «наклонится» к дороге и пересечёт её. Если мы слева от  $m$  – отклонится от дороги. Так?

– Не вполне строго, но верно. Можно, кстати, чуть иначе объяснить. Пусть мы догоним телегу в точке  $C$ . Бежим в точку  $C$  по прямой. А из каких точек мы успеем в  $C$  одновременно с телегой или раньше?

– Если с той же скоростью... Телега сейчас в  $A$ ... Ой, это же просто круг с центром  $C$  и радиусом  $CA$ .

– Именно. Так давай для каждой точки дороги нарисуем такой круг. Все круги вместе и дадут область, откуда телегу можно догнать. Но они все касаются прямой  $m$  и лежат справа от неё (рис. 4). Значит, ничего из левой половины не захватят. А любую точку правой половины – пожалуйста, только, может, радиус придётся огромный брать. Это потому, что...

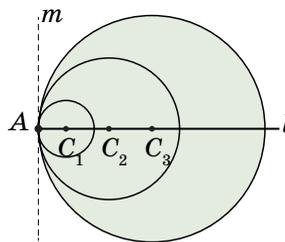


Рис. 4





– Гляди, велосипед едет! – перебил Ноутик.

### Немного ускоряемся

– Он, пожалуй, раза в два быстрее движется, чем мы бегаем, – заметил Квантик. – И едет по прямой. А его мы из каких точек догоним?

– Ой. Тут уже фора какая-то нужна. Не знаю...

– Давай рассуждать как раньше. Пусть мы догоним велосипед в точке  $C$ . Бежим в точку  $C$  по прямой. Пробежать надо в 2 раза меньше, чем проедет велосипед (ну или ещё меньше). Значит... Значит, мы были в круге с центром  $C$  и радиусом  $CA/2$ ... Рисуем в каждой точке дороги такой круг. Что все такие круги захватят?

– Какую-то часть плоскости. Она сначала узкая, потом расширяется... Может, это угол какой-то?

– Угол?.. Очень похоже! Но какой?..

Квантик и Ноутик задумались.

– Я тут взял циркуль и нарисовал несколько кругов, – прервал тишину Ноутик. – Вроде и правда они как бы угол составляют. А дорога его пополам делит. Я транспортиром измерил – похоже на  $60^\circ$  (рис. 5).

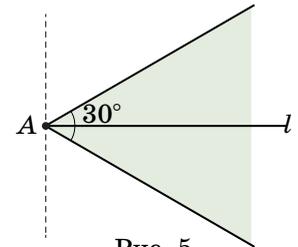


Рис. 5

– Ноутик, ты герой! Математика – это же экспериментальная наука. Итак, твой эксперимент говорит, что угол равен  $60^\circ$ . Полдела сделано!

– Почему?

– Мы уже знаем, что надо доказывать.

– Интересно, что легче доказать: что изнутри этого угла догоним велосипед или что извне – нет?

– Догоним не только изнутри, но и из любой точки  $X$  на границе угла. Я понял, куда надо бежать!

– Ясно куда: по перпендикуляру к дороге, так короче всего.

– Нет, нам же не просто к дороге надо, а велосипед поймать. Смотри, мы в точке  $X$  на стороне угла – значит, на границе какого-то круга. Бежать надо в его центр! Круг выступает на границу угла всего одной точкой, то есть... касается стороны угла в точке  $X$ .

– Погоди, погоди... Мы побежим по радиусу... Касательная перпендикулярна радиусу... Надо бежать перпендикулярно стороне угла???

– Именно. Проведём через  $X$  перпендикуляр к  $AX$ , он пересечёт дорогу в точке  $O$  (рис. 6). Тогда треугольник  $XAO$  с углами  $30^\circ$ ,  $90^\circ$ ,  $60^\circ$  – половинка равнобедренного треугольника. Поэтому  $XO$  как раз в два раза короче, чем  $AO$ , и мы попадём в  $O$  одновременно с велосипедом.

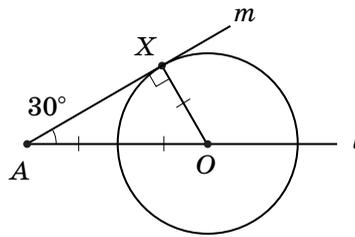


Рис. 6

– Ух ты! И круг действительно касается сторон угла. Но тогда все эти круги лежат внутри угла! Значит, из точек снаружи мы велосипед не догоним!

– Верно. Кстати, а почему догоним изнутри угла?

– Ну, это просто: из точки  $B$  бежим перпендикулярно стороне угла и успеем даже раньше велосипеда (рис. 7).

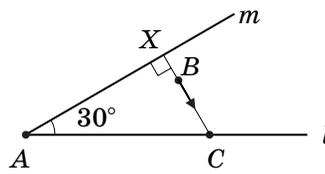


Рис. 7

Тут друзей прервал какой-то гул...

### Самолёт

– Похоже на самолёт, – задрал голову Квантик. – Но я его не вижу, хотя смотрю туда, откуда звук идёт.

– Наверно, это сверхзвуковой самолёт.

– Тогда у меня задача. *Самолёт летит по прямой со скоростью, в два раза большей скорости звука. В точке  $A$  он начал испускать звук во все стороны и долетел до точки  $B$ . Где успели услышать самолёт к этому моменту?*

– Как тут рисовать, это же всё в пространстве?

– Ну мы как раз под путём самолёта стоим, и нас только вертикальная плоскость интересует, в которой мы с ним находимся.

– Похоже на предыдущую задачу «наоборот»... Там мы догоняли транспорт, а тут от него звук убегает.

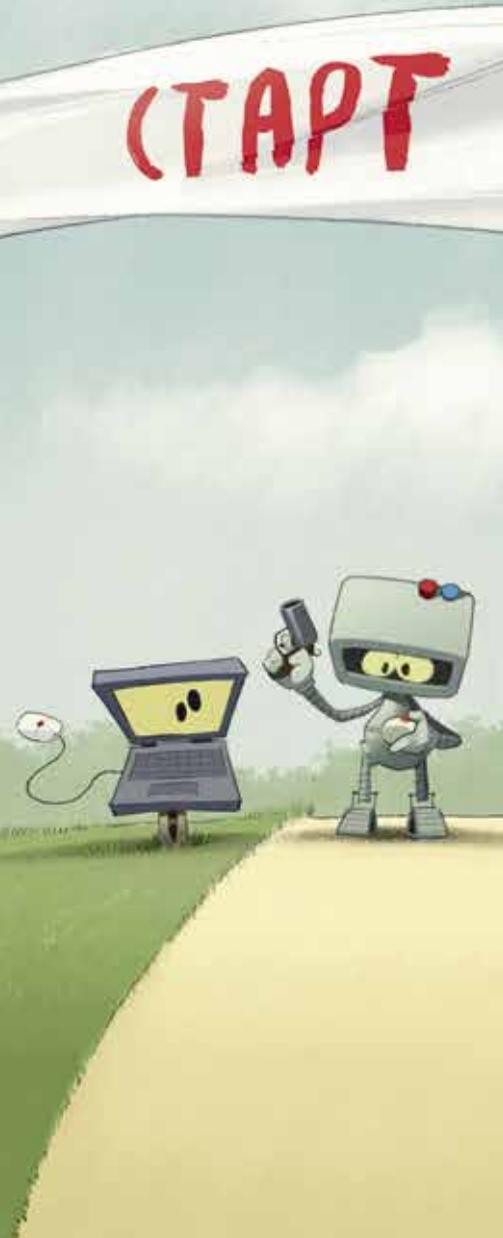
– А давай мысленно запустим время вспять. Самолёт полетит обратно из  $B$  в  $A$ , а звук – к самолёту.

– Так это ты решение рассказал! Рисуем угол в  $60^\circ$  с вершиной  $B$ ...

– ... но не весь угол!

– А, ну да. Надо нарисовать не все круги... Последний круг тот, что с центром в  $A$ . Ну ясно – треугольник, и к нему полукруга приделано.





– А вот и не полукруга. Забыл? Все круги касаются сторон угла, в том числе и последний.

Ноутик хлопнул себя по монитору и выдал верный ответ (рис. 8). Вскоре друзья выбрались на дорогу.

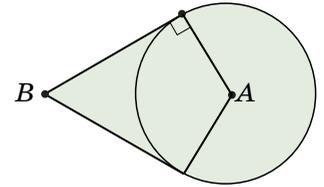


Рис. 8

### Одна дорога

– А по дороге гораздо легче идти, чем по полю.

– Это повод для задачи. Ты стоишь на прямой дороге, идущей через поле. Твоя скорость по дороге – не более 6 км/ч, а по полю – не более 3 км/ч. Куда ты можешь дойти за 1 час?

– Сложно. Я же могут сначала пойти по дороге, потом по полю, потом вернуться на дорогу...

– Нет.

– Что «нет»?

– Так идти не имеет смысла. Представь, что ты хочешь попасть в точку  $X$ . Если на пути в  $X$  ты сошёл с дороги, а потом на неё вернулся, ты шёл не оптимально: быстрее было просто идти по дороге.

– Выходит, оптимально идти – это сначала сколько-то по дороге, а потом сколько-то по полю?

– Именно.

– Ну, если всё время по дороге – это от исходной точки  $A$  по 6 км в обе стороны: получается отрезок  $MN$  длиной 12 км. А если не всё время? Иду я по дороге, а потом схожу – и уже пройду в два раза меньше, чем если бы и дальше по дороге шёл...

– Ничего не напоминает?

– Это же задача про самолёт и звук! Только теперь два самолёта летят  $M$  из  $A$ : один – в  $M$ , другой – в  $N$ . – И Ноутик выдал на экране ответ (рис. 9).

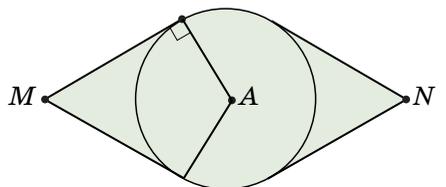


Рис. 9

– Точно, – подтвердил Квантик. – Но, кажется, мы дошли до перекрёстка.

### Две дороги

– Ура, перекрёсток! Я тоже придумал задачу, – обрадовался Ноутик. – По полю проходят две перпендикулярные друг другу прямые дороги. Ты стоишь

на перекрёстке, твоя скорость по дорогам – не более 6 км/ч, а по полю – не более 3 км/ч. Куда ты можешь попасть за 1 час?

Друзья сверили свои ответы (рис. 10).

– Ну да, объединяем два «прошлых» рисунка. Кстати, границы получились прямые, – заметил Квантик. – А может быть так, что круг наружу выступит?

– Пожалуй, так будет, если в поле скорость не в два раза, а только чуть-чуть падает.

– Согласен. Пограничный случай – когда на дороге скорость больше в  $\sqrt{2}$  раз.

– Чем это он пограничный?

– А ты нарисуй ответ, удивисься.

– Ладно, дома попробую.

### Хитрая задача

Дома Квантик и Ноуттик увлеклись такой задачей:

*Из пункта А, находящегося в лесу в 5 км от прямой дороги, пешеходу нужно попасть в пункт В, расположенный на этой дороге в 13 км от А. Скорость пешехода на дороге – 5 км/ч, а в лесу – 3 км/ч. За какое наименьшее время пешеход сможет попасть из А в В?*

– Так, так, так... Опять делаем наоборот, – предложил Ноуттик. – Как быстрее всего попасть из В в А? Если знать, сколько времени мы идём, можно картинку нарисовать, как раньше с одной дорогой, куда попадём за это время. Но время как раз и неизвестно. Что же, рисовать картинки для разных времён, пока точку А не захватим? И ещё угол будет другой, у нас же скорости относятся как 3 к 5.

– Сам угол нарисовать легко: пририсовываем к дороге прямоугольный треугольник с катетом 3 и гипотенузой 5. Вычислять угол не надо, время надо найти.

– И как дальше?

– А пусть читатели журнала сами дорешают! А мы своё решение в конце номера напишем.

Так они и сделали.

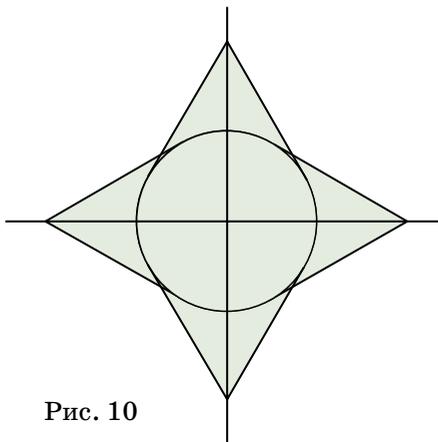


Рис. 10

