


ЧЕТЫРЕ ЗАДАЧИ

Авторы:

Максим Прасолов (1),
Александр Бердников (2, 3),
Алексей Воропаев (4)

САМОЛЁТНЫЕ ТОНКОСТИ

1. Чтобы поднять самолёт в воздух, пилот тянет штурвал на себя, нос самолёта начинает подниматься, а потом шасси отрывается от полосы. Что происходит с самолётом, когда пилот тянет штурвал? Что заставляет нос самолёта подниматься?



2. Самолёт летел горизонтально и захотел подняться вверх. Для этого он маневрирует оперением на хвосте, а не на основных крыльях, почему? Что нужно сделать с этим оперением?

3. Оперение на концах основных крыльев всё же используется для поворотов. Каких?

4. При повороте самолёт сильно заваливается на бок. Почему пассажиры при этом не сваливаются в нижнюю половину салона, даже если они не пристёгнуты? А зачем самолёт так наклоняется?